

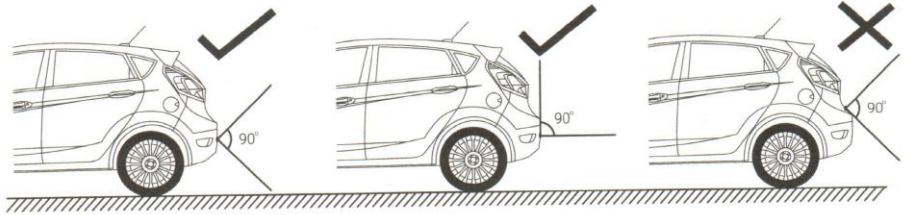
# Parkovací senzory Amio 02256

## Manuál CZ

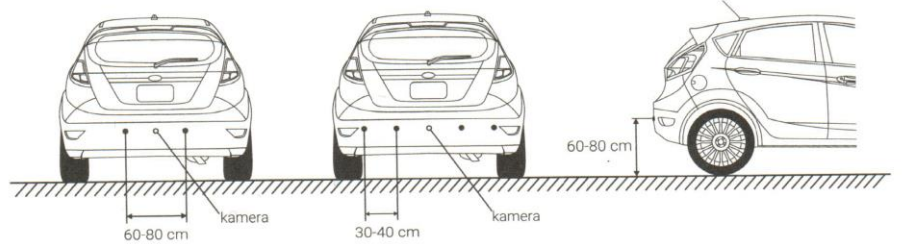
### CZ Instrukce zapojení Parkovací asistenty

#### 01. Instalace senzorů

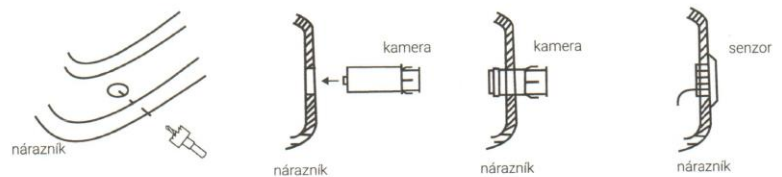
Chcete-li se vyhnout vadným indikacem senzoru, uistite sa, že jiné části automobilu nebudou bránit v oblasti detekce.



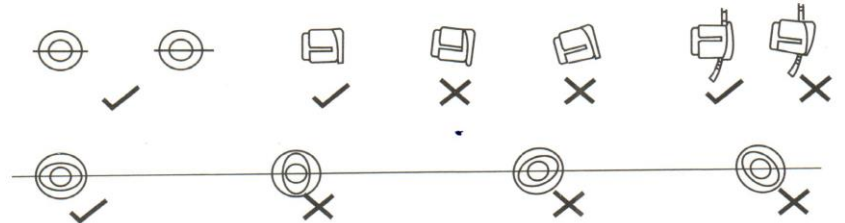
Vhodné místa pro 2 senzory a 4 senzory



Vložení senzorů do nárazníka



Poloha senzoru v nárazníku

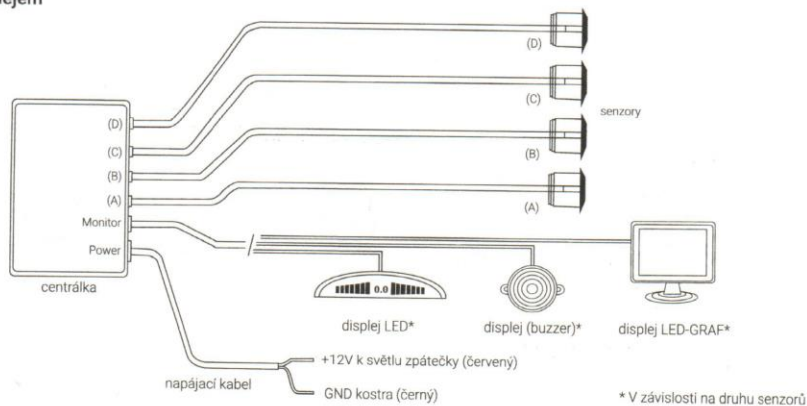


### CZ Instrukce zapojení Parkovací asistenty

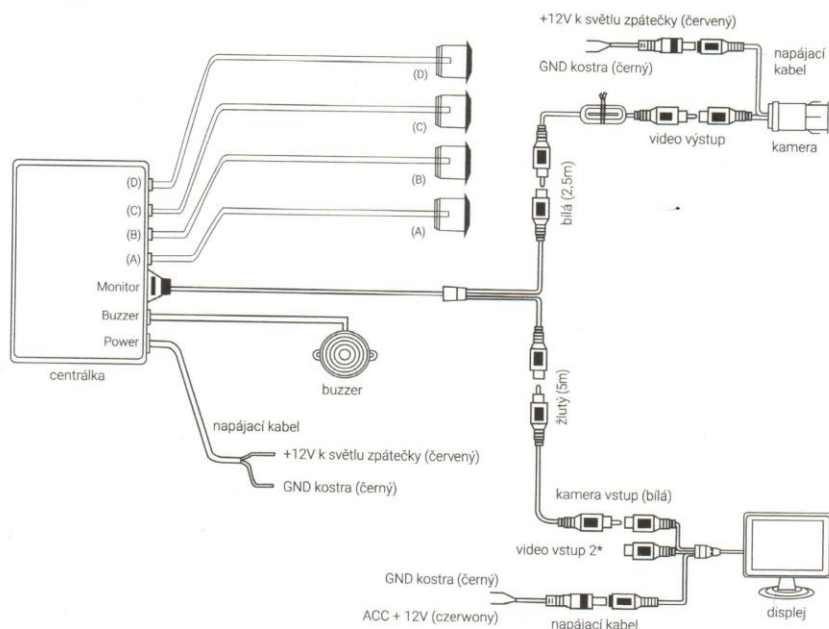
stav	vzdialenost	prostredi	zvuk	vysvetleni vzdialenosti	barva LCD	LED	segment
1	> 250 cm	bezpečne	tichý	-	bílá	-	-
2	160 - 250 cm	bezpečne	tichý	1.6 - 2.5	bílá	-	1
3	100 - 150 cm	bezpečne	pomaly	1.0 - 1.5	zelená	-	1 - 6
4	70 - 90 cm	poznámka	rychle	0.7 - 0.9	zelená + žlutá	-	7 - 9
5	40 - 60 cm	poznámka	v. rychle	0.5 - 0.6	zelená + žlutá	-	10
6	0 - 30 cm	hrozba	nepretržitý	0.0 - 0.4	zelená + žlutá + červená	-	10

### CZ Instrukce zapojení Parkovací asistenty

#### 02. Schéma připojení soustavy senzorů S displejem

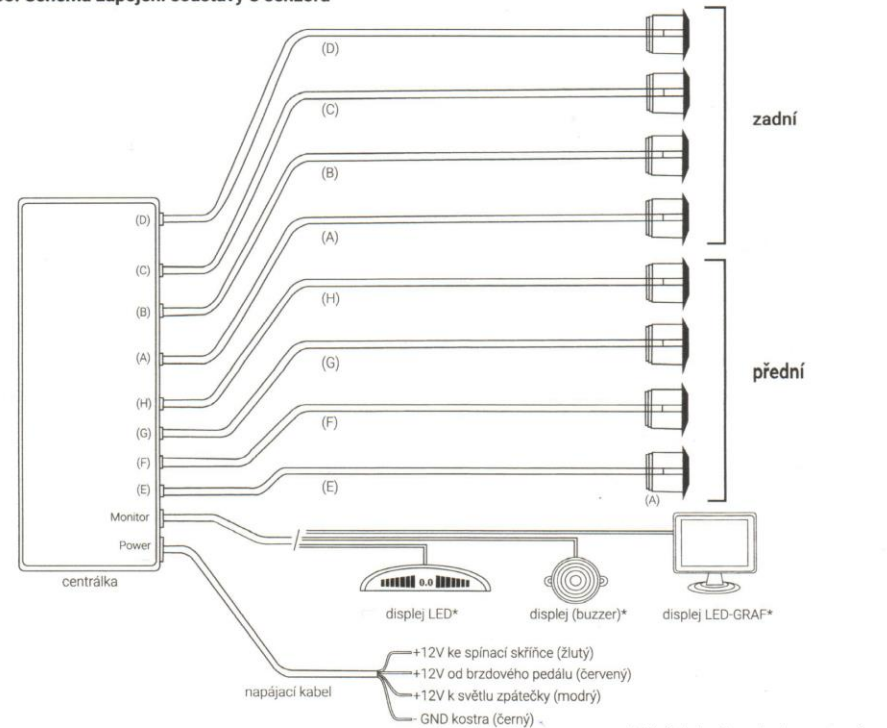


#### S kamerou



### CZ Instrukce zapojení Parkovací asistenty

#### 03. Schéma zapojení soustavy 8 senzorů



Pokyny pro připojení:

Černý - kostra

Modrý - +12V k světlu zpátečky (na aktivaci zadních senzorů)

Žlutý - +12V ke spínací skřínce

Červený - existuje několik možností připojení:

- +12V od brzdového pedálu / snímač brzdového pedálu (červený) - přední senzory. Zapnou se na 10 sekund po stisknutí brzdy / zabrzdění před překážkou.
- +12V od přidavného tlačítka na palubní desce - přední senzory se ručně aktivují pomocí dodatečného tlačítka.
- +12V od stávající instalace vozidla, např. přední HALOGENY- senzory jsou aktivované po zapnutí halogenů, přední senzory pracují během 10s při vyslání impulsu +12V na červený vodič nebo po celou dobu kdy je na vodiči 12V.

Během couvání se senzory automaticky přepínají na zadní i tehdy, když je v dané chvíli na vodiči předních senzorů zapnutých 12V. Senzory vždy ukazují hodnoty buď vpředu nebo vzadu, nezobrazují se současně na obou stranách. Dávejte pozor na úhel sklonu nárazníku tak, aby detektory nezaznamenali ulici jako překážku nebo vyčnívající plastické komponenty senzorů nad úroveň lokalizace nebo části vozidla (např. tažné háky, výfuky) a umístíte senzory tak aby v jejich zorném pole nebyl žádný prvek.