

DRC 4321 – MANUÁL - CZ

Před instalací

Jestliže nejste schopni pracovat s 12V napětím v automobilu, odstraňováním a přeinstalováním interiérových panelů, čalounění a dalšími komponenty vašeho auta, kontaktujte výrobce vašeho auta, nebo si systém nechte nainstalovat od odborníků.

Rušení

Toto zařízení jako všechny další bezdrátové zařízení může být rušeno. Rušení může být zapříčiněno mobilními telefony, Bluetooth headsety, Wi-Fi routery, dráty vysokého napětí a dalšími elektrickými přístroji.

Opravy

Kamerový systém nedoporučujeme rozebírat, každý zásah uživatelem bude mít za následek ztrátu záruky.

Části

1. Monitor
2. 2x Kamera + podstavec
3. Montážní doplňky
4. Napájecí kabel k monitoru
5. Napájecí kabel vysílače
6. Upínací pásky

Instalace

Tyto instrukce se nevztahují na všechny typy vozidel. Slouží jako obecný průvodce kvůli velkému počtu různých značek a modelů. Pro specifické otázky týkající se vašeho vozidla kontaktujte výrobce nebo dealera vozidla.

Instalace kamery

Je několik možností, jak instalovat kameru na zádi vašeho vozu. Nejvíce vhodné je instalovat kameru v blízkosti SPZ. Podstavec můžete umístit za SPZ, přičemž je podstavec připevněn na kameře. Kamera je naklápěcí a úhel může být nastaven ručně. Ujistěte se, že vám nepřekáží ve výhledu.

U některých typů automobilů není možné systém montovat v blízkosti SPZ, tudíž budete muset najít jiné vhodné umístění na zádi vašeho automobilu.

1. Odstraňte zadní SPZ a povolte šrouby, které ji drží
2. Umístěte podstavec s kamerou za rámeček SPZ, zajistěte rámeček SPZ a podstavec připevněte pomocí šroubů k rámečku SPZ
3. Vraťte SPZ nazpět do rámečku
4. Zvolte vhodnou cestu vedení napájecího kabelu pro kameru skrz automobil do elektrického obvodu couvacích světel.
5. U většiny vozidel můžete vést kabel světlem pro osvětlení SPZ, nebo můžete vyvrtat otvor a tím kabel protáhnout, vždy mějte na paměti, co je za prostorem kde chcete vrtat. Pokud jste protáhli kabel existujícím otvorem, přeskočte další dva kroky.
6. Ubezpečte se, že nevrátíte v blízkosti elektrických komponentů či komponentů vedení paliva.
7. Poté co jste vyvrtali otvor, vložte do něj vymezovací podložku, která chrání kabel před poškozením. Protáhněte kabel vymezovací podložkou dovnitř vozidla.
8. Najděte couvací světla vozidla. Otočte klíčkem v zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zařadte zpátečku. Budete se muset dostat k 12V+ kabelu couvacích světel. Můžete kontaktovat vašeho výrobce vozidla pro specifické elektrické schéma.
9. Poté co jste našli elektrický okruh couvacích světel, zaveďte napájecí kabel kamery do tohoto místa. Zabezpečte kabel tak, aby se nezachytl v žádných částech vozidla jako je pant zadních dveří, atp. Nedoporučujeme vést kabel venkem vozidla.
10. Většina patič couvacích světel na vozidlech mají dva kabely, které jsou k nim připojeny. Minusový kabel je z pravidla černý a plusový je barevný. Můžete použít elektroměřič, pro ověření polarizace.
11. Po určení plusového a minusového kabelu, vypněte zapalování, poté vypojte minusový kabel autobaterie
12. Spojte červený kabel konektory k plusovému kabelu, ujistěte se, že spojení řádně drží.
13. Spojte černý napájecí kabel vysílače s minusovým nebo zemnicím kabelem (kostra).
14. Upevněte žárovku zpět, kabeláž stáhněte izolační páskou.
15. Zapojte minusový kabel autobaterie zpět.

Instalace monitoru

1. Nasadte na monitor držák na sklo
2. Umístěte monitor na čelní sklo tak, aby Vám nevadil ve výhledu.
3. Instalujte napájecí kabely:
 - a. Vyberte místo, kde vám nebudou překážet ve výhledu
 - b. Vložte malou 12V DC zástrčku napájecího kabelu do monitoru
 - c. Zapojte do zástrčky zapalovače

Poznámka:

V extrémních světelných podmínkách může trvat několik vteřin, než se obrazovka stabilizuje. Vyčkejte dokud se obraz nestabilizuje, poté můžete začít couvat.

Testování systému

1. Zapojte autobaterii
2. Otočte klíčkem v zapalování, nestartujte však vozidlo
3. Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpátečku

Po provedení testu a vaší spokojenosti s instalací, proveďte trvalou montáž. Provedte veškerou kabeláž za interiérem vozidla nebo pod čalouněním. Použijte přiložené stahovací pásy k zajištění volných kabelů.

OVLÁDÁNÍ

Upozornění: Vždy párujte monitor s kamerou před 1 operací podle návodu níže s popiskem „Párování“.

Uživatelé mají k dispozici 5 ovládacích tlačítek, pomocí kterých mohou ovládat:

Tlačítko napájení

Stisknutím tlačítka POWER napájíte monitor (vypínání/zapínání). Obraz na monitoru se automaticky zapne, když vozidlo zařadí zpátečku (pokud je již spárováno, jak je popsáno níže). Když monitor zaznamená obraz, rozsvítí se modrá LED. Pokud je monitor pod proudem, ale monitor nezachycuje žádný obraz, bude modrá LED blikat a zhasínat. Když je napájení monitoru vypnuto, na obrazovce se neobjeví žádný obraz a modrá LED zhasne.



Tlačítko Menu

Stisknutím tlačítka MENU přejděte na obrazovku MENU, jak je uvedeno vlevo na obrázku. Obecně vyberte požadovanou nabídku stisknutím tlačítek se šípkami (šipky nahoru/dolů) a potvrďte svou volbu pomocí tlačítka Napájení.

- 1) Specifikace obrázku
- 2) Směr obrázku
- 3) Párování
- 4) Informace o produktu.



Párování

Vyberte ikonu „3) Párování“ pomocí tlačítek se šipkami a potvrďte výběr tlačítkem **Napájení**. Zvolte tlačítko **(1 PAIR)** pro párování kamery č.1, nebo **(2 PAIR)** pro párování kamery č.2, výběr potvrďte tlačítkem **Napájení**. **Krátce poté stiskněte gumové tlačítko na spodní straně kamery, dokud nebude signál dobře přijímán monitorem a na obrazovce se objeví „OK“**. Jednotka bude fungovat správně a při budoucím provozu se automaticky spáruje. Stisknutím tlačítka **Menu** opustíte výběr, nebo se menu automaticky opustí po 30 sekundách nečinnosti.



Tento systém může podporovat maximálně 2 kamery najednou. Použitím výše zmíněné operace můžete připojit každou z kamer. Jakmile jsou obě kamery spárovány, stisknutím tlačítek s šipkami (nahoru/dolů) můžete vybrat, který obraz z kamer bude zobrazován na displeji.

První ikonou **MASTER SELECT** můžete definovat, která kamera bude mít prioritu zobrazování v případě zapojení 2 kamer současně.

Nastavení obrazu

Vyberte prosím z nabídky ikonu „1) Specifikace obrázku“ pomocí tlačítek se šipkami a potvrďte tlačítkem **Napájení** a změňte hodnoty pomocí tlačítek se šipkami. Chcete-li uložit nastavení a opustit obrazovku, stiskněte tlačítko **Menu**. V této nabídce můžete změnit jas, kontrast nebo barvu obrazu.



Orientace

V nabídce „Směr obrazu“ můžete změnit orientaci obrazu. Tyto různé pohledy vám umožňují namontovat kameru a monitor v jakékoli poloze, přičemž na monitoru bude zachován správný obraz. Jednoduše přejděte do nabídky „Směr obrazu“ tak, že ji vyberete a stisknete tlačítko **Napájení**. Orientace obrázku se změní při každém stisknutí tlačítka **Napájení**. Chcete-li uložit nastavení a opustit obrazovku, stiskněte tlačítko **Menu**.

Tlačítko vodících čar

Tento kamerový systém má možnost zobrazovat na displeji **čáry vzdálenosti**. To vám pomůže vizuálně vidět vzdálenost mezi objekty za autem. Stisknutím tlačítka vodící linie můžete tuto možnost zapnout a vypnout.



Informace o produktu

V menu výběrem tlačítka „Informace o produktu“ a potvrzení tlačítkem **Napájení**, můžete zobrazit systémové informace o produktu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ Odpadní elektrické výrobky by neměly být likvidovány s domovním odpadem. Recyklujte tam, kde existuje zařízení pro ekologickou likvidaci odpadu / sběrný dvůr. Informace o recyklaci vám poskytne místní úřad nebo prodejce. **ZÁRUKA** Pro-User poskytuje původnímu kupujícímu záruku na tento produkt po dobu 2 let od data nákupu. Záruka je nepřenosná. Záruka se vztahuje pouze na vady zpracování a materiálu. Chcete-li získat záruční servis, vraťte jednotku v místě nákupu nebo u autorizovaného prodejce Pro-User spolu s dokladem o koupi. Záruka zaniká, pokud byl výrobek poškozen nebo nebyl používán tak, jak je popsáno v tomto návodu. Záruka zaniká, pokud byla provedena neautorizovaná oprava. Pro-User neposkytuje žádnou jinou záruku vyjádřenou nebo předpokládanou. Pro-User je odpovědný pouze za opravu nebo výměnu (podle uvážení Pro-Users) vadného produktu a není odpovědný za žádné následné škody nebo nepříjemnosti způsobené vadou.