

DRL TOP LED světa pro automatické denní svícení

Montážní návod

Před montáží si přečtěte pořádně tento návod. Nesprávným připojením může dojít k poškození vašeho vozu. Pokud si nejste jistí svými schopnostmi, přenecháte instalaci odbornému montážnímu středisku.

1. Odpojte záporný kontakt autobaterie před započítím instalace.
2. Demontujte přední nárazník/mřížku nárazníku, pokud je to nutné. Umístěte světa do správné pozice v nárazníku a ujistěte se, že světa pevně drží.
3. Natáhněte kabeláž světel a umístěte jednotky na vhodné místo. Dbejte, aby nemohlo dojít k poškození kabeláže/jednotky vlivem nadměrného tepla z motoru nebo pohyblivými součástmi motoru.
4. Najděte v motorovém prostoru napájecí napětí +12V při zapnutém zapalování a zde připojte červený vodič. Černý vodič připojte na zemní bod v motorovém prostoru.
5. Vodič A (bílý) připojte k pozičním nebo hlavním světlometům vozidla. Přivedením napětí na tento vodič dojde k vypnutí denních světel nebo zapojením vodiče B (modrý) k jejich přepnutí na poziční světa .
6. Všechny kabely v motorovém prostoru řádně uchyťte a vysvazkujte aby nemohlo dojít k jejich poškození nebo zkratu.
7. Připojte zpět záporný kontakt autobaterie a vyzkoušejte funkci denních světilen.

Upozornění:

- Denní světa DRL nesmí a nemohou nahradit potkávací/mlhové světlometry za zhoršených světelných podmínek!
- **Samotná světa nelze připojit bez ovládacích jednotek přímo na 12V, došlo by k jejich zničení!**
- Světa se mohou při nízkých teplotách mírně zamlžit. Toto je normální jev, po oteplení tento jev zmizí.
- Podle předpisů ECE smí na vozidle vpředu být pouze 2 poziční světa. Pokud využíváte funkci pozičních světel, musí být originální poziční světa odpojena.

